

Stanowisko nr 11/XXXI/2021
Zarządu Regionu Środkowo-Wschodniego NSZZ „Solidarność”
z dnia 29 marca 2021 r.
w sprawie odbudowy taboru firmy POLREGIO

Zarząd Regionu Środkowo-Wschodniego NSZZ „Solidarność” wyraża poparcie dla sprzeciwu Krajowego Sekretariatu Transportowców NSZZ „Solidarność” wobec braku w Krajowym Planie Odbudowy (KPO), precyzyjnego wskazania środków na odbudowę taboru spółki POLREGIO. Firma ta jest największym przewoźnikiem pasażerskim w Polsce, posiada stary i wyeksploatowany tabor. W wielu obszarach kraju spółka POLREGIO jest jedynym przewoźnikiem kolejowym.

Zarząd Regionu Środkowo-Wschodniego NSZZ „Solidarność” uważa, że w trosce o bezpieczeństwo pasażerów i jakość oferowanych im usług Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” powinna wykorzystać wszelkie dostępne jej możliwości w celu dokonania stosownej korekty w KPO mającej wpływ na dalsze funkcjonowanie spółki POLREGIO oraz jakości usług świadczonych pasażerom.

Osiągnięcie celów wynikających z wyzwania E - *Rozwój zrównoważonego, bezpiecznego i odpornego systemu transportowego zapewniającego odpowiednią obsługę potrzeb gospodarki i społeczeństwa* wymaga nie tylko inwestowania w budowę i modernizację sieci – co dostrzeżono w dokumencie KPO, ale także w odnowę taboru. Uwzględniając fakt, iż średni wiek pasażerskiego taboru przewoźników krajowych przekracza 30 lat, w wyzwaniu E2.1.2 wskazano więc cel *„odnowa pasażerskiego taboru kolejowego i zwiększenie komfortu oraz poprawa efektywności kolei”*. W dokumencie KPO brakuje jednak wskazania sposobu gwarantującego osiągnięcie założonego celu, tj. jednoznacznego projektu alokacji środków odpowiednio do wielkości i misji jaką spełniają przewoźnicy, w tym POLEGRO. Oczekujemy uzupełnienia dokumentu o ten element.

Zarząd Regionu